



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА БАЈИНА БАШТА
Душана Вишића 28
31250 Бајина Башта
Тел: +381(031)862-366 / Факс: +381(031)865-282 / www.bajinabasta.rs

REPUBLIC OF SERBIA
MUNICIPALITY OF BAJINA BAŠTA
28, Dušan Višić Str.
31250 Bajina Bašta



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА БАЈИНА БАШТА
ОПШТИНСКА УПРАВА
Одељење за инвестиције и
грађевинске послове
Број: ROP-MSGI-39620-LOC-3/2024
Датум: 13.02.2024. год.
Бајина Башта

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

За пројектовање и прикључење на општински пут кат. парцеле 1267/1, 1267/5, 1267/6 и 1267/7
К.О. Бесеровина

На основу потврде о пријему захтева у Централном информационом систему обједињених процедура за издавање грађевинских дозвола од 23.01.2024. године, за издавање локацијских услова за изградњу издвојене куће за боравак или повремено становање, инвеститору Николи Беговићу из Београда, ул. Уроша Мартиновића бр. 8/36 на кат.парцелама 1267/1, 1267/5, 1267/6 и 1267/7 К.О. Бесеровина. Том приликом потребно је пројектовати прикључак кат. парцела 1267/1, 1267/5, 1267/6 и 1267/7 К.О. Бесеровина на постојећи општински пут, под следећим условима :

- Пројектовање прикључка кат.патцела број 1267/1, 1267/5, 1267/6 и 1267/7 К.О. Бесеровина урадити у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010-УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон и 9/2020); Просторни план подручја посебне намене Националног парка Тара („Сл. гласник РС“, бр. 44/2020); и Информације о локацији.
- Прилаз објекту је са кат. парцеле 1267/8 К.О. Бесеровина, планом предвиђена јавна саобраћајница П2-2 (делимично је изграђена, односно урађен је макадамски застор) према Плану генералне регулације подручја Ослуша на Тари, преко кат. парцеле 1267/7 К.О. Бесеровина.
- Постојећу денивелацију савладати равномерним нагибом, тако да на месту уклапања у постојећи пут нема разлике у висини, ради безбедног улажења возила на пацелу.
- Прикључак пута извести са одговарајућим радијусима кривина, зависно од предвиђених моторних возила, која ће саобраћати на тој локацији.

- Пројектом предвидети све мере како би се суседни објекти и парцеле могле несметано користити и како новопроектовани објекат и саобраћајница ничим не би угрозили редовно коришћење суседних парцела и објеката.
- Приликом пројектовања и изградње потребно је постићи да постојећи и новопроектовани застор чине јединствену носећу подлогу, са одговарајућом дебљином и носивошћу застора, у складу са прописима и захтеваним саобраћајним оптерећењем,
- Уколико је потребно, пројектом предвидети дренажне цеви и пропусте, како би се постојећа површинска и подземна вода изнад и испод саобраћајнице прикупила и одвела ван зоне трупа саобраћајнице,
- Уколико кроз трасу саобраћајнице пролазе одређене инсталације, за измештање, односно поновно постављање истих, прибавити услове надлежних институција.
- Такође, све сливне металне решетке и поклопце уклопити у нивелету коловоза.
- По потреби, на прикључку поставити одговарајућу саобраћајну сигнализацију,
- При извођењу радова прикључка на локални пут предвидети одговарајуће мере заштите, привремену саобраћајну сигнализацију и друге мере безбедности, у складу са важећим прописима, како би се обезбедила сигурност и безбедност саобраћаја и пролазника.

САСТАВИО

Југослав Јокић, спец. струк. инж. грађ.